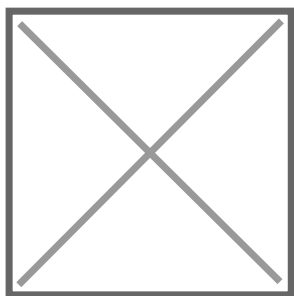


APPEL D'OFFRE

Recrutement d'un (e) Consultant (e) pour analyser les effets socio-économiques des récents travaux de renforcement de la RN6 (Cap-Haïtien – Ouanaminthe)



Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications

Portée : |

Avis n° : 4618/GR-HA

Date de parution : 05/08/2026 | **Date de clôture :** 25/08/2026

| **Domaine d'activité :** Prestation intellectuelle

NOM ET ADRESSE DE L'ORGANISME

Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications

DESCRIPTION



RÉPUBLIQUE D'HAÏTI

Appel à Candidature Nationale

CONSULTANT (E) POUR LES ÉTUDES D'IMPACT DES TRAVAUX DE RENFORCEMENT DES TRONCONS ENNERY-PLAISANCE-CAMP COQ DE LA ROUTE NATIONALE N° 1 ET CAP OUANAMINTHE DE LA ROUTE NATIONALE N° 6 SUR LES ACTIVITÉS DES MADAN SARA

1. GÉNÉRALITÉS

- **Institution :** Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC)
- **Financement :** Banque Interaméricaine de Développement (BID)
- **Projet :** Programme de Transport et Connectivité Départementale
- **Secteur :** Transport
- **Résumé :** Recrutement d'un (e) Consultant (e) pour analyser les effets socio-économiques des récents travaux de renforcement de la RN6 (Cap-Haïtien – Ouanaminthe) et du tronçon Ennery – Plaisance ? Camp Coq de la RN1 sur les activités des *Madan Sara*
- **N° du DON :** 4618/GR-HA
- **No. de contrat :** 4618-MTPTC-CI-QCNI-106-2026
- **Date limite :** 25 août 2026

1. INTRODUCTION

La République d'Haïti a obtenu de la Banque Interaméricaine de Développement (BID) un financement non remboursable pour l'exécution du projet intitulé « Transport et Connectivité Départementale » dont l'objectif est d'améliorer la qualité, l'accessibilité et les conditions de sécurité des infrastructures de transport d'Haïti grâce à une augmentation de la couverture des routes goudronnées, à la réhabilitation et la modernisation des infrastructures de transport et des routes départementales reliant les centres de production aux marchés locaux, et à la construction et l'équipement de la Tour de Contrôle du principal aéroport d'Haïti, l'Aéroport International Toussaint Louverture de Port-au-Prince. Le Programme favorisera aussi les améliorations de l'efficacité du secteur en intégrant les travaux dans les systèmes de gestion de l'entretien des routes et en renforçant la capacité du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC).

Cet Appel à Candidature, qui fait suite à l'Avis général de passation de marchés du Programme, paru dans Development Business No *IDB 527-05/19 du 14 mai 2019*, participe d'un processus devant aboutir au recrutement d'un consultant expérimenté en évaluation de projets.

Le Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC), par le biais de l'Agence d'Exécution (AE), invite d'ores et déjà les candidats qualifiés à manifester leur intérêt pour la fourniture de ces services. Les Consultants intéressés doivent soumettre, en français, toutes les informations pouvant démontrer qu'ils sont compétents pour fournir lesdits services [CV, copie des diplômes et certificats, vos références (Emails + téléphones) de travail, lettre d'intention, description de services rendus, disponibilité pour fournir les services, etc.)]

Les prestations professionnelles requises comprennent l'analyse des informations collectées à partir des documents et des données de planification et de suivi du Programme, des échanges structurés avec les différentes parties prenantes, et le cas échéant, des visites de terrain. Les conclusions de cette analyse seront consignées dans un rapport final.

Les Consultants (es) seront sélectionné(e)s en fonction de leurs qualifications pour la mission conformément aux *Politiques relatives à la sélection et au recrutement de consultants financés par la Banque Interaméricaine de Développement (GN-2350-15)*. L'invitation est ouverte à tous les soumissionnaires qui remplissent les conditions d'éligibilité définies par lesdites politiques.

1. MISSION ET ATTRIBUTIONS

La durée de la Consultation est de seize (16) semaines.

L'étude consistera à recueillir des données auprès des commerçantes itinérantes (*Madan Sara*), des transporteurs et des acteurs locaux afin de mesurer les changements liés aux coûts et temps de transport, aux revenus générés, à la fréquence des déplacements et à l'accès aux marchés.

L'objectif de l'étude est de proposer des mesures d'atténuation concrètes visant à limiter les impacts négatifs des travaux sur les activités des *Madan Sara*.

En étroite collaboration avec l'Agence d'Exécution (AE/MTPTC), la BID et les autres parties prenantes le/la Consultant (e) devra accomplir les tâches ci-dessous.

- Gérer et conduire le processus d'élaboration de l'Étude, de la phase de planification à celle de la remise du Rapport Final y compris l'organisation des activités de terrain ;
 - Élaborer les outils méthodologiques et de collecte de données, collecter, consolider et analyser toutes les informations indispensables à la réalisation de la mission et réviser toute la documentation pertinente ;
 - Rencontrer les différentes institutions intéressées directement ou indirectement par la Mission ;
 - Réaliser des consultations auprès des principales parties prenantes, y compris les institutions concernées, les acteurs locaux et les *Madan Sara* ;
 - Organiser et animer des entretiens, focus groups et ateliers de consultation avec les parties prenantes ; Animer des rencontres de travail autour de la mission avec les différentes parties prenantes ;

- Produire et présenter les livrables de la mission : rapports, présentations ainsi que les recommandations ; et
 - Réviser les rapports en tenant compte des commentaires et recommandations des parties prenantes et soumettre les versions révisées.

• PROFIL DU/DE LA CONSULTANT (E)

Le/La consultant (e) devra être un (e) expert (e) en intégration du genre et inclusion sociale avec les caractéristiques suivantes :

- Formation en sciences humaines et sociales, sociologie ou tout autre domaine connexe (minimum Bac +4) ;
 - Expérience professionnelle générale : Minimum cinq (5) années d'expérience générale dans les domaines du développement social, des études de terrain ou des projets d'infrastructures, dont au minimum une expérience dans des pays ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique) ;
 - Expérience professionnelle spécifique : Minimum de quatre (4) ans d'expérience pertinente dans le domaine du développement social incluant les questions d'équité de genre. Avoir rempli avec succès un minimum de deux (2) missions de complexité similaire dans les cinq (5) dernières années ;
 - Posséder de grandes aptitudes d'animation et de communication, et d'excellentes capacités analytiques et rédactionnelles ;
 - Avoir une maîtrise parfaite (écrite et orale) de la langue de travail qui est le français. Le ou la Consultant(e) doit être en mesure de parler créole pour pouvoir communiquer avec les Madan Sara et les populations locales.

1. DATE ET HEURE LIMITES ET ADRESSE ÉLECTRONIQUE

Les Candidats (es) intéressé(e)s peuvent obtenir de plus amples informations auprès de l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) en adressant une demande à l'adresse électronique indiquée ci-dessous :

Toute expression d'intérêt doit être déposée avant 3h :30 h P.M (heure locale d'Haïti) au plus tard le

25 août 2026 : à l'adresse électronique ci-dessous.

Courriel: agence.execution@ae.gouv.ht